

olacde

# Monitor de la Movilidad Eléctrica en América Latina y el Caribe

Junio 2026



## **Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía**

Monitor de la Movilidad Eléctrica en América Latina y el Caribe

Junio de 2026

Dirección Estudios OLACDE:

Fitzgerald Cantero Piali

Fabio García Lucero

Katherine Segura González

### Nota

El presente documento “Monitor de la Movilidad Eléctrica en América Latina y el Caribe”, constituye una actualización de esta publicación periódica de OLACDE con datos actualizados al primer trimestre de 2026.

La información corresponde a datos oficiales suministrados por los países miembros de OLACDE, e información de plataformas especializadas en la recopilación y difusión de estadísticas de electromovilidad en América Latina y el Caribe.

### Agradecimientos

Se agradece la colaboración de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).

## Contenido

1.	INTRODUCCIÓN.....	4
2.	LA ELECTROMOVILIDAD EN EL MUNDO.....	4
2.1.	China.....	6
2.2.	Unión Europea.....	6
2.3.	Estados Unidos.....	6
3.	LA ELECTROMOVILIDAD EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE.....	7
3.1.	Parque vehicular liviano electrificado en América Latina y el Caribe.	7
3.2.	Ranking de los países de ALC por el tamaño de su parque vehicular eléctrico liviano.....	8
3.3.	Ranking de los países de ALC con mayor número de buses eléctricos a marzo de 2026.....	9
3.4.	Estaciones de carga públicas en ALC a marzo de 2026. ....	10
4.	PANORAMA DE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS EN ALGUNOS PAÍSES DE LA REGIÓN DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DE 2026. ....	12
4.1.	Ventas de vehículos livianos electrificados.....	12
5.	BENEFICIOS ECONÓMICOS DE LA ELECTROMOVILIDAD.....	13
6.	CONCLUSIONES.....	14

## Índice de Figuras

Figura 1. Evolución de las ventas mundiales de vehículos eléctricos 2020 - 2026.....	5
Figura 2. Evolución del parque vehicular liviano electrificado 2020 – marzo de 2026. ....	7
Figura 3. Ranking de los países con mayor número de vehículos eléctricos livianos a marzo de 2026.....	8
Figura 4. Ranking de los países con mayor número relativo de vehículos eléctricos livianos, respecto a su población a marzo de 2026.....	9
Figura 5. Ranking de los países con mayor número de buses eléctricos a marzo de 2026.....	10
Figura 6. Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga a marzo de 2026. ....	10
Figura 7. Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga por cada 100 vehículos electrificados a marzo de 2026. ....	11
Figura 8. Ventas de vehículos livianos electrificados durante el primer trimestre de 2026 y comparación con el primer trimestre de 2025. ....	12

Figura 9. Beneficios económicos del uso de automóviles 100% eléctricos y buses eléctricos, en relación con la variación de precios de los combustibles en ALC. .... 13

## 1. INTRODUCCIÓN

La electrificación del transporte se consolida como una tendencia estructural del sistema energético y del mercado automotor global. En 2025, las ventas mundiales de vehículos eléctricos crecieron un 20% y superaron los 20 millones de unidades, elevando su cuota al 25% vehículos nuevos. En paralelo, el stock global electrificado alcanzó alrededor del 5% del parque y contribuyó a desplazar aproximadamente 1.2 millones de barriles diarios de consumo de petróleo, reforzando su relevancia para la seguridad energética. Se proyecta que en el 2026 las ventas alcancen 23 millones y una participación aproximada del 28% del mercado mundial, anticipando un nuevo máximo pese a la volatilidad de políticas e incentivos<sup>1</sup>.

En este contexto, considerando que la electromovilidad constituye un pilar de la transición energética, tanto en la región de América Latina y el Caribe (ALC), como en el mundo, OLACDE continúa monitoreando el avance de esta tecnología en sus países miembros, reportando en el presente documento el estado del arte del parque vehicular liviano electrificado, la flota regional de buses eléctricos y la infraestructura de carga pública, hasta el primer trimestre de 2026 y su evolución desde el año 2020.

Previo a abordar la situación regional, se presenta también un breve análisis del desarrollo de la electromovilidad en los principales mercados globales como el de China, la Unión Europea y Estados Unidos.

## 2. LA ELECTROMOVILIDAD EN EL MUNDO

La electromovilidad en el mundo sigue avanzando, el año 2025 cerró con récord y 2026 consolida la electrificación del sector transporte como una tendencia dominante. En 2025, las ventas mundiales de vehículos eléctricos crecieron aproximadamente 20% y superaron los 20 millones de unidades (aproximadamente 1 de cada 4 vehículos livianos vendidos fue eléctrico).

---

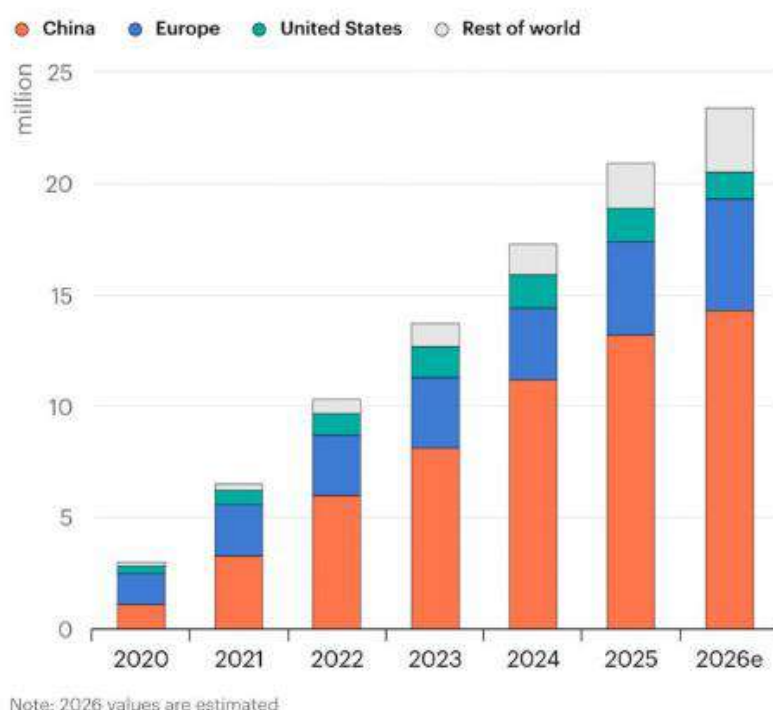
<sup>1</sup> Global EV Outlook 2026 de la Agencia Internacional de Energía

Por otra parte, las proyecciones indican que en el año 2026 se venderán 23 millones de vehículos, aproximadamente el 28% de las ventas totales mundiales.

China lidera por escala y por integración industrial; Europa acelera el mercado por regulación, en tanto que Estados Unidos reacciona a cambios de incentivos. En 2025, los vehículos eléctricos representaron casi 55% de las ventas de vehículos en China, 28% en Europa y menos de 10% en Estados Unidos.

Durante el primer trimestre del 2026 las señales mixtas; las ventas mundiales fueron de 3.9 millones (aproximadamente -8% interanual) debido principalmente a la caída en ventas de China y Estados Unidos, aun así, Europa, creció cerca de 30% interanual.

Figura 1. Evolución de las ventas mundiales de vehículos eléctricos 2020 - 2026



Fuente: IEA, Global EV Outlook 2026

## 2.1. China

En el 2025, los vehículos eléctricos representaron casi el 55% de las ventas totales de vehículos y se proyecta que en el 2026 se acerque al 66%, con señales de que en algunos meses se supere este valor.

China concentró aproximadamente el 75% de la producción mundial de vehículos eléctricos en el año 2025, con cerca de 22 millones a nivel mundial y exportó más de 2.5 millones de vehículos eléctricos (récord histórico)

Durante el primer trimestre del 2026 las ventas disminuyeron en China debido a cambios regulatorios; reducción a la mitad de los beneficios fiscales para vehículos eléctricos y ajuste de las subvenciones por intercambio.

## 2.2. Unión Europea

En la Unión Europea, el 2025 registró un avance sostenido de la electrificación del transporte: los vehículos 100% eléctricos (BEV) alcanzaron una participación del 17.4% (1,880,370 unidades) y los vehículos híbridos enchufables (PHEV) el 9.4% mientras que los vehículos a combustión interna se redujeron el 35.5% y los híbridos (HEV), se consolidaron como la opción más elegida 34.5%.

Comparando con el primer trimestre de 2025, con el primer semestre de 2026, los BEV pasaron del 15.2% al 19.4%, lo que equivale en términos de volumen de 412,999 a 546,937 unidades.

Europa fue el mercado de autos eléctricos de mayor crecimiento en el 2025, debido principalmente al endurecimiento de los estándares de CO<sub>2</sub> de la Unión Europea para automóviles, lo que impulsó un repunte tras el estancamiento observado en 2024.

## 2.3. Estados Unidos

En Estados Unidos, el mercado de la electromovilidad se caracteriza por mantener una penetración moderada en comparación con China y la Unión Europea. Durante el año 2025, las ventas de vehículos eléctricos (BEV+PHEV), se mantuvieron estables en valores menores al 10% del total de las ventas de los automóviles.

Este incremento estuvo condicionado por cambios en la política, especialmente a la eliminación de los créditos fiscales para los vehículos eléctricos, lo cual coincidió con una caída en las ventas hacia finales de año. Este comportamiento sugiere que, en el caso estadounidense, la demanda es sensible a los instrumentos de apoyo, especialmente cuando el mercado aún no ha consolidado cuotas de adopción elevadas.

En cuanto a la infraestructura de recarga, la AIE, resalta el papel de la recarga privada y estima que los puntos de recarga privados para vehículos livianos superaron los 43 millones en 2025 a escala mundial, y que aproximadamente “uno de cada seis” de esos puntos se ubica en Estados Unidos.

### 3. LA ELECTROMOVILIDAD EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

#### 3.1. Parque vehicular liviano electrificado en América Latina y el Caribe.

El parque vehicular liviano electrificado (PHEV y BEV) en ALC, sigue creciendo sostenidamente. Durante el primer trimestre de 2026, se vendieron 106,765 vehículos de este tipo en la toda la región, sumando 837,014 unidades en circulación, por lo cual, de mantenerse el mismo volumen de ventas trimestrales durante el resto del año, el 2026 la flota eléctrica en la región superando el millón de autos electrificados en circulación. Ver Figura 2.

Figura 2. Evolución del parque vehicular liviano electrificado 2020 – marzo de 2026.

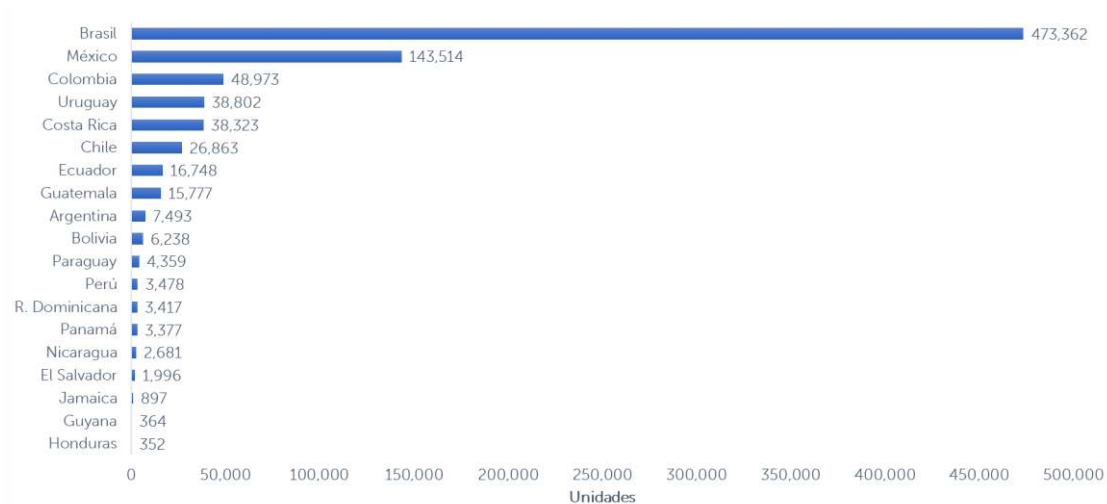


Fuente: elaboración propia con base a información de ALAADA y estadísticas nacionales.

#### 3.2. Ranking de los países de ALC por el tamaño de su parque vehicular eléctrico liviano.

En cuanto al tamaño del parque vehicular electrificado por países, Brasil sigue liderando y tomando gran distancia de sus seguidores inmediatos, llegando en marzo de 2026 a casi el medio millón de unidades en circulación, como se observa en la Figura 3.

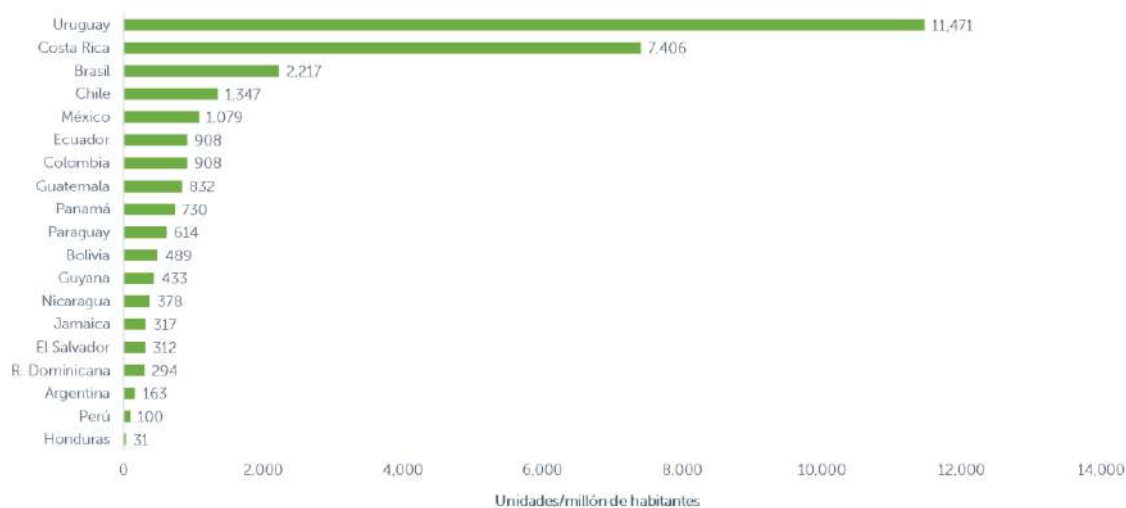
Figura 3. Ranking de los países con mayor número de vehículos eléctricos livianos a marzo de 2026



Fuente: elaboración propia con base a información de ALAADA y estadísticas nacionales.

En términos relativos a su población, los países con mayor número de vehículos eléctricos livianos per cápita a marzo de 2026, son Uruguay, Costa Rica, Brasil, Chile y México. Ver Figura 4.

Figura 4. Ranking de los países con mayor número relativo de vehículos eléctricos livianos, respecto a su población a marzo de 2026.

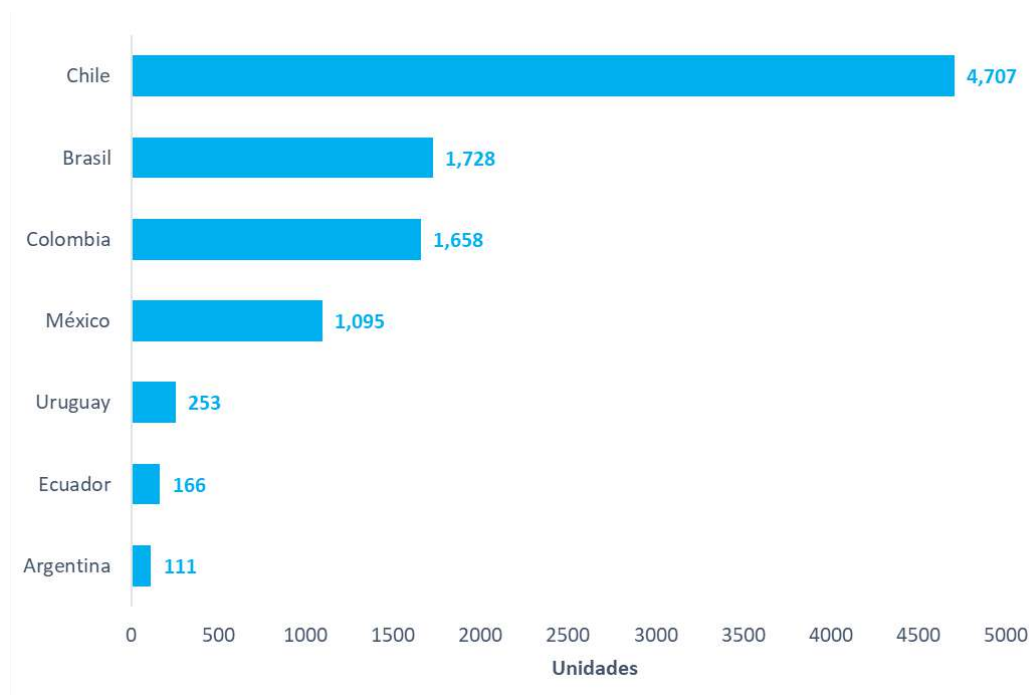


Fuente: elaboración propia con base a información de ALAADA y estadísticas nacionales.

### 3.3. Ranking de los países de ALC con mayor número de buses eléctricos a marzo de 2026.

A marzo de 2026, Chile sigue liderando el ranking de los países con mayor tamaño de su flota de buses eléctricos en la región, superando incluso a países con mayor tamaño de parque vehicular electrificado liviano como Brasil, Colombia, México y Uruguay y sigue siendo, después de China, el país con mayor número de buses eléctricos en circulación. Ver Figura 5.

Figura 5. Ranking de los países con mayor número de buses eléctricos a marzo de 2026.



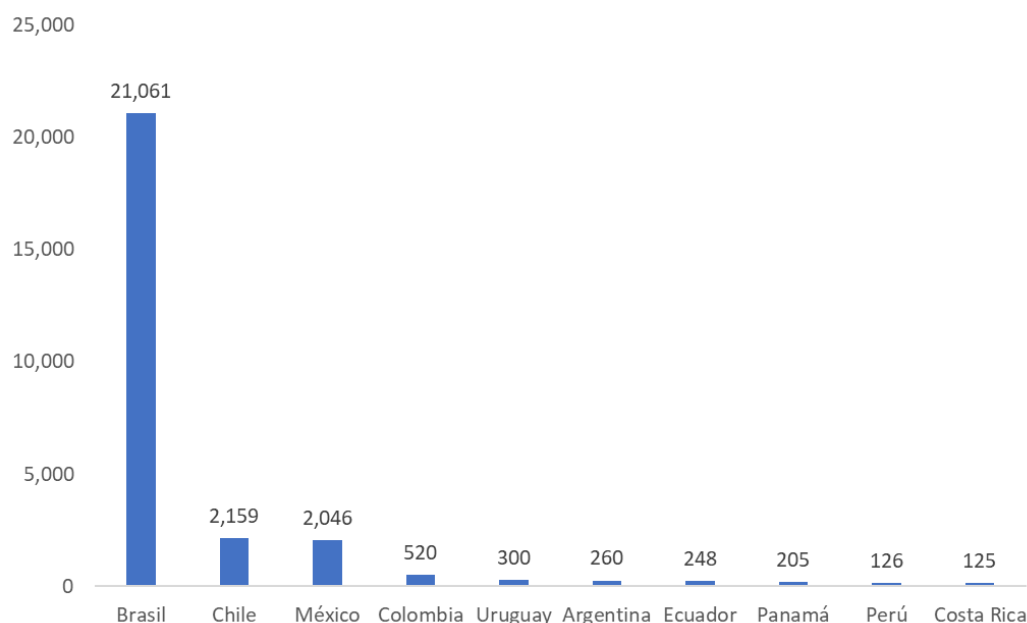
Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.

A marzo de 2026, circulaban en la región de ALC 9,718 buses eléctricos.

### 3.4. Estaciones de carga públicas en ALC a marzo de 2026.

Al igual que con el tamaño de su parque vehicular electrificado liviano, Brasil lidera también el ranking de los países con mayor número de estaciones de carga públicas, seguido a gran distancia por Chile, México, Colombia y Uruguay. Ver Figura 6.

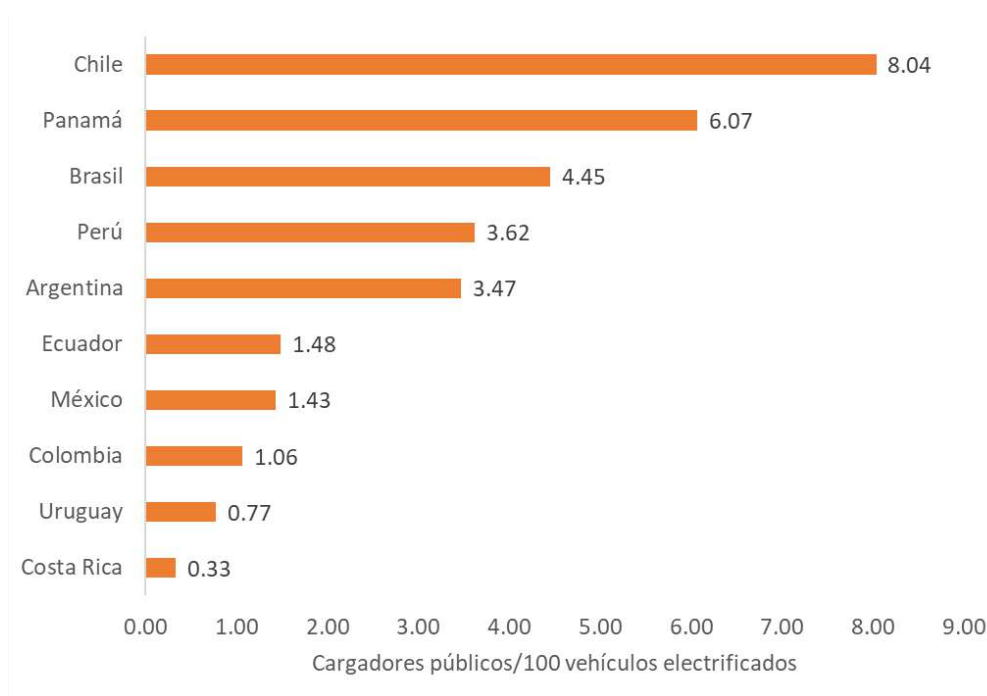
Figura 6. Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga a marzo de 2026.



Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.

Si a los países del ranking anterior, se los ordena de acuerdo con el número de estaciones de carga públicas que poseen con relación al tamaño de su parque vehicular liviano electrificado, el liderazgo pasa a ostentarlo Chile, mientras Brasil pasaría a ocupar el tercer puesto como se observa en las Figura 7.

Figura 7. Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga por cada 100 vehículos electrificados a marzo de 2026.



Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.

El gráfico anterior muestra que la brecha regional en cuanto a infraestructura de carga es significativa: el valor de Chile supera ampliamente al de los países de menor cobertura, lo que pone de manifiesto que el despliegue de infraestructura no avanza al mismo ritmo en todos los mercados.

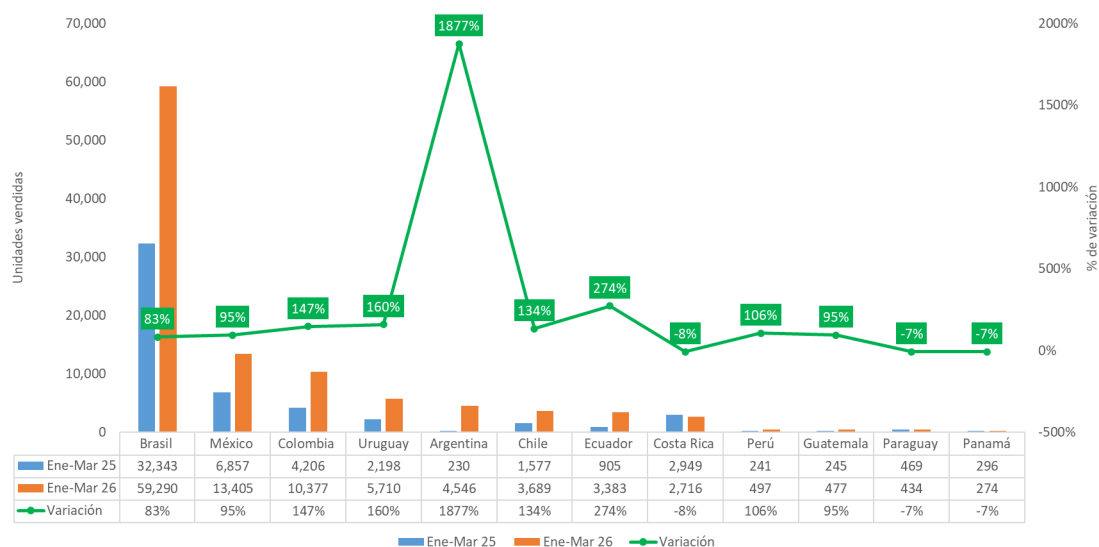
Es evidente que la consolidación de la movilidad eléctrica en la región no depende solo del crecimiento del parque vehicular, sino también de la capacidad de expandir de forma oportuna y equilibrada la red pública de recarga.

## 4. PANORAMA DE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS EN ALGUNOS PAÍSES DE LA REGIÓN DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DE 2026.

### 4.1. Ventas de vehículos livianos electrificados

Como se observa en la figura 7, aunque Brasil y México lideran las ventas de autos electrificados durante el primer trimestre de 2026, en cuanto a incremento de las ventas respecto al mismo trimestre del año anterior, se destacan Argentina, donde las ventas han crecido 20 veces, Ecuador donde casi se ha cuadruplicado, Colombia y Uruguay, donde casi se triplican y en países como México, Chile, Perú y Guatemala, donde estas ventas se han duplicado. Ver Figura 7.

Figura 8. Ventas de vehículos livianos electrificados durante el primer trimestre de 2026 y comparación con el primer trimestre de 2025.



Fuente: elaboración propia con información proporcionada por ALADDA

## 5. BENEFICIOS ECONÓMICOS DE LA ELECTROMOVILIDAD.

De acuerdo con el cálculo realizado por OLACDE de los beneficios económicos del uso de automóviles 100% eléctricos (BEV) y buses eléctricos en ALC, en relación con la variación de los precios internacionales de los combustibles (gasolina y diésel) producida a partir del inicio del conflicto bélico en Medio Oriente, se obtuvo como resultado que, con los precios de dichos combustibles a marzo de 2026, se estarían ahorrando 1,157 millones de dólares anuales de los cuales 904 millones corresponden a lo BEV y 253 millones a los buses eléctricos. Ver Figura 9.

A la misma fecha, con un parque de automóviles 100% eléctricos (BEV) de 448,000 unidades y una flota de 9,718 buses eléctricos en ALC, se estaría evitando el consumo anual de 340 millones de litros de diésel y 890 millones de litros de gasolina.

Figura 9. Beneficios económicos del uso de automóviles 100% eléctricos y buses eléctricos, en relación con la variación de precios de los combustibles en ALC.



Fuente: elaboración propia

## 6. CONCLUSIONES

A nivel mundial, China se mantiene como el mercado predominante de la electromovilidad en continuo crecimiento, así como el principal productor y exportador de vehículos eléctricos, mientras que la Unión Europea se recuperó en 2025 tras un declive de este mercado en 2024 y Estados Unidos muestra una estabilización en torno a una participación del 10% de su mercado automotor total.

En ALC, la electromovilidad continua en ascenso, llegando el primer trimestre de 2026 a superar los ochocientos mil vehículos livianos electrificados en circulación, con ventas durante este período, superiores a los cien mil vehículos de este tipo, por lo cual podría estar cerrando el año superando el millón de unidades en circulación. Sin embargo, existe todavía mucho espacio que recorrer, ya que, pese a este avance, el tamaño del parque vehicular electrificado estaría representando solamente alrededor del 0.7% del total de livianos de la región.

Brasil se consagra como el líder en el ranking de países con mayor tamaño de su parque vehicular liviano electrificado en la región contribuyendo con más del 50% del total regional. Sin embargo, Chile mantiene su liderazgo en cuanto a su flota de buses eléctricos y Uruguay respecto al número de vehículos electrificados per cápita.

En cuanto a la infraestructura de carga, Brasil se destaca tomado gran distancia de sus seguidores inmediatos en el número de estaciones de carga pública implantadas, pero cabe desatacar que Chile, pese a tener menor número de vehículos electrificados en circulación que México, lo supera en número de estaciones de carga.

Seguiremos monitoreando el comportamiento de este mercado y presentaremos oportunamente una nueva actualización.



Olacde



@OLACDEORG



@olacde\_org



Conexiones Energéticas - OLACDE



Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía



Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía

www.olacde.org