

08

NOTA TÉCNICA  
MAYO DE 2025

olade

ORGANIZACIÓN  
LATINOAMERICANA  
DE ENERGÍA

LATIN AMERICAN  
ENERGY  
ORGANIZATION

ORGANIZAÇÃO  
LATINO-AMERICANA  
DE ENERGIA

ORGANISATION  
LATINO-AMERICAINE  
D'ENERGIE



NOTA TÉCNICA N° 8

# MOVILIDAD ELÉCTRICA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Monitoreando la Electromovilidad



**Nos une la energía**

Este documento fue preparado bajo la dirección de  
**Organización Latinoamericana de Energía  
(OLADE)**

**Andrés Rebolledo Smitmans**  
Secretario Ejecutivo

**Fitzgerald Cantero Piali**  
Director de Estudios, Proyectos e Información

**Dirección Estudios OLADE**  
Fabio García Lucero  
Katherine Segura González

## Nota Metodológica

La presente Nota Técnica: “Monitor de la Movilidad Eléctrica en América Latina y el Caribe”, constituye una actualización con datos al cierre del año 2024, de la que OLADE publicó en septiembre de 2024 con datos hasta el primer semestre de ese año.

La información presentada corresponde a datos oficiales suministrados por los países miembros de OLADE, e información de plataformas especializadas en la recopilación y difusión de estadísticas de electromovilidad en América Latina y el Caribe.

Al final, se incluyen datos de ventas de vehículos electrificados, para la mayoría de los países, correspondientes al primer trimestre de 2025.

## Agradecimientos

Un agradecimiento especial a los profesionales Asesores del Sistema de Información Energética de Latinoamérica y el Caribe (sieLAC) de OLADE y a los Ministerios y Secretarías de Energía de los países miembros de la Organización.

Se agradece también la colaboración de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).

## Contenido

1. INTRODUCCIÓN .....	5
2. LA ELECTROMOVILIDAD EN EL MUNDO .....	6
2.1. China .....	6
2.2. Unión Europea .....	7
2.3. Estados Unidos .....	8
3. LA ELECTROMOVILIDAD EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 9	
3.1. Parque vehicular liviano electrificado en América Latina y el Caribe.....	9
3.2. Ranking de los países de ALC por el tamaño de su parque vehicular eléctrico liviano.....	10
3.3. Ranking de los países de ALC con mayor número de buses eléctricos a diciembre de 2024.....	11
3.4. Estaciones de carga públicas en ALC a diciembre de 2024.	12
4. PANORAMA DE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS EN ALGUNOS PAÍSES DE LA REGIÓN DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DE 2025.....	15
4.1. Ventas de vehículos 100% eléctricos (BEV).....	15
4.2. Ventas de vehículos híbridos enchufables (PHEV) .....	16
5. CONCLUSIONES .....	17

## Índice de Figuras

Figura 1. Evolución del parque vehicular liviano electrificado 2020 – 2024. ....	9
Figura 2. Ranking de los países con mayor número de vehículos eléctricos livianos a diciembre de 2024. ....	10
Figura 3. Ranking de los países con mayor número relativo de vehículos eléctrico livianos, respecto a su población a diciembre de 2024. ....	11
Figura 4. Ranking de los países con mayor número de buses eléctricos a diciembre de 2024. ....	12
Figura 5. Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga a diciembre de 2024. ....	13
Figura 6. Países con mayor número de estaciones de carga por cada 100 vehículos eléctricos a diciembre de 2024. ....	14
<i>Figura 7. Ventas de vehículos BEV durante el primer trimestre de 2025 y comparación con el primer trimestre de 2024. ....</i>	<i>15</i>
<i>Figura 8. Ventas de vehículos PHEV durante el primer trimestre de 2025 y comparación con el primer trimestre de 2024. ....</i>	<i>16</i>

## 1. INTRODUCCIÓN

Como se indicó en la edición anterior de este Monitor, en la Nota Técnica N°.1 de OLADE<sup>1</sup>, el tamaño del parque vehicular eléctrico liviano en la región de América Latina y el Caribe (ALC), ha tenido una trayectoria de crecimiento exponencial durante los últimos 4 años, prácticamente duplicándose cada año hasta alcanzar una cantidad cercana a las 250,000 unidades en circulación a mediados del 2024, lo que representa un crecimiento en más de 14 veces respecto a los valores registrados en 2020.

Este rápido crecimiento responde entre otras cosas, a la implementación de políticas públicas en los países de ALC, que buscan alcanzar las metas de descarbonización de sus economías y de sus sistemas energéticos en cumplimiento de sus compromisos internacionales de mitigación del cambio climático recogidos como metas en sus Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDCs por su sigla en inglés).

También se desatacó que el desarrollo de la electromovilidad va de la mano con la mejora del índice de renovabilidad de la matriz de generación eléctrica en la mayoría de los países de la región, debido a la importante penetración de tecnologías de generación limpia no convencional como la eólica y la solar fotovoltaica.

Además, el avance en la tecnología de fabricación de autos eléctricos, el incremento de la oferta de fabricantes y el abaratamiento de las baterías, han determinado que el costo para la adquisición de este tipo de vehículos se hace cada vez más competitivo con relación a los autos de combustión de similares prestaciones.

Otros mecanismos de promoción, como la mejora en la infraestructura de carga y la promulgación de leyes de incentivo a la

---

<sup>1</sup> <https://www.olade.org/publicaciones/nota-tecnicas-olade-primer-edicion-monitor-movilidad-electrica-para-america-latina-y-el-caribe/>

electromovilidad, han permitido mitigar algunas de las brechas y desafíos que se mencionaron en la primera edición de este Monitor.

Bajo este contexto, con los datos presentados a continuación se podrá observar que, durante el año 2024, las cifras de vehículos livianos electrificados, tanto a nivel mundial, como en ALC, han experimentado un importante aumento. Así mismo, gracias a la colaboración de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA), se presenta un panorama de las ventas de vehículos electrificados para algunos países de la región correspondientes al primer trimestre del año 2025.

## 2. LA ELECTROMOVILIDAD EN EL MUNDO

### 2.1. China

En 2024, China alcanzó aproximadamente 49 millones de vehículos eléctricos en circulación, lo que representa más de la mitad de la flota de este tipo de vehículos en el mundo. Esta cifra incluye tanto autos 100% eléctricos (BEV) como híbridos enchufables (PHEV).

Durante 2024, se vendieron en China 12.87 millones de vehículos eléctricos de pasajeros, de los cuales el 60% fueron BEV y el 40% PHEV.

Los vehículos eléctricos representaron el 47.9% de todas las ventas de automóviles nuevos en el país, consolidando a China como el mercado de vehículos más grande y dinámico del mundo.

China no solo lidera en ventas, sino también en producción y exportación de vehículos eléctricos. En 2024, el país exportó casi 5 millones de automóviles de pasajeros, de los cuales 2.24 millones fueron eléctricos, lo que contribuyó significativamente al crecimiento de sus exportaciones totales.

Este liderazgo se debe a una combinación de políticas gubernamentales, inversiones masivas en infraestructura de carga y una industria automotriz nacional robusta.

En resumen, China ha consolidado su posición como el líder mundial en movilidad eléctrica, tanto en términos de flota en circulación como en capacidad de producción y exportación.

## 2.2. Unión Europea

Se estima que en la Unión Europea llegaron a circular durante el 2024 aproximadamente 9 millones de vehículos eléctricos de batería (BEV). Esta cifra representa alrededor del 3.5% del parque automovilístico total del bloque, que supera los 250 millones de vehículos.

Durante el 2024, se matricularon 1,447,934 vehículos totalmente eléctricos en la UE, lo que supuso una caída del 5.9% respecto a 2023.

Los vehículos eléctricos representaron el 13.6% de las ventas totales de automóviles nuevos en la UE en 2024.

A pesar de las políticas de descarbonización y las restricciones a los motores de combustión previstas para 2035, el crecimiento de la movilidad eléctrica en la UE se ha visto afectado por varios factores:

- Fin de subvenciones en países claves como Alemania.
- Falta de infraestructura de recarga adecuada.
- Escasez de modelos asequibles para el consumidor medio.
- Imposición de aranceles a los vehículos eléctricos fabricados en China de hasta 45.3% desde octubre de 2024.

Estos desafíos han generado un debate sobre la necesidad de nuevas estrategias para acelerar la adopción de vehículos eléctricos en la región.

En resumen, aunque la flota de vehículos eléctricos en la Unión Europea ha crecido significativamente, representando cerca de 9 millones de unidades, aún queda camino por recorrer para alcanzar los objetivos de electrificación del transporte establecidos para las próximas décadas.

### 2.3. Estados Unidos

Hasta finales de 2024, se estimaba que en Estados Unidos circulaban aproximadamente 4.1 millones de vehículos eléctricos, lo que representa alrededor del 1.4% del parque automotor total del país, compuesto por más de 292 millones de vehículos.

En 2024 se vendieron alrededor de 1.7 millones de vehículos eléctricos en el país, lo que supone un aumento del 21% respecto a los 1.4 millones vendidos en 2023.

Las ventas de vehículos eléctricos representaron aproximadamente el 10.2% del total de ventas de automóviles nuevos durante ese año.

Aunque la adopción de vehículos eléctricos en Estados Unidos ha crecido de manera constante en los últimos años, aún representa una pequeña fracción del total de vehículos en circulación y puede verse ralentizada tanto por la imposición de aranceles de hasta el 100% para los autos eléctricos fabricado en China, que rige desde septiembre de 2024, como por las políticas establecidas por el presidente Donald Trump que entre otros aspectos incluyen:

- Eliminación de subsidios e incentivos para vehículos eléctricos.
- Congelación de fondos para infraestructura de carga.
- Restricciones a políticas estatales sobre limitación de emisiones de carbono.

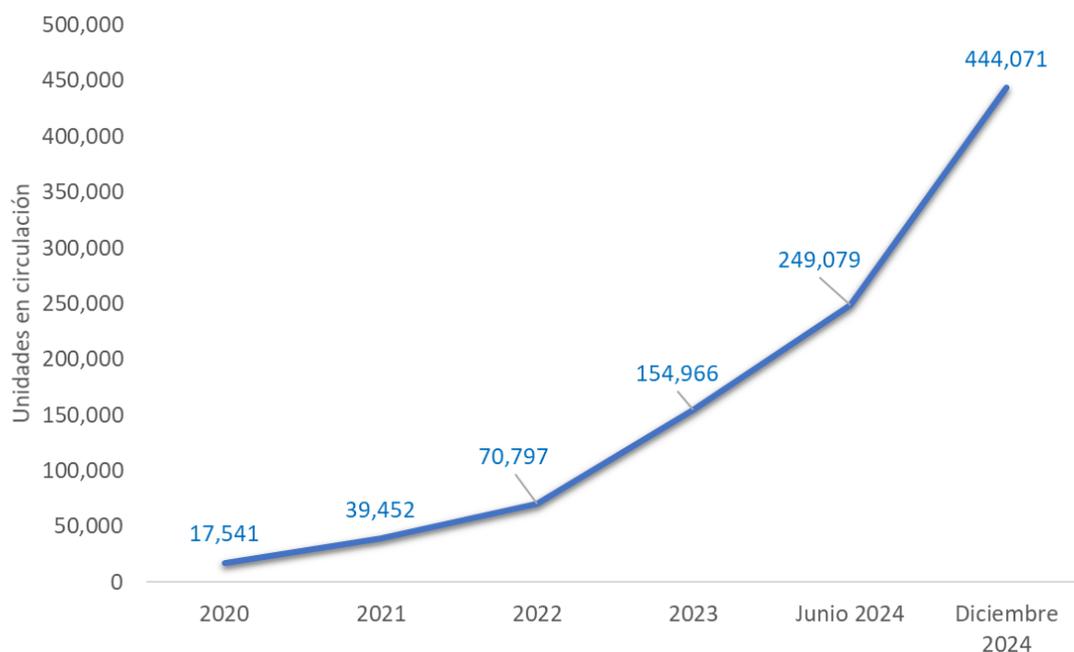
Mientras EE.UU. reduce su impulso hacia la electromovilidad, países como China continúan liderando el mercado global de vehículos eléctricos, representando más del 75% de las ventas mundiales en 2024.

## 3. LA ELECTROMOVILIDAD EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

### 3.1. Parque vehicular liviano electrificado en América Latina y el Caribe.

De los 249,079 vehículos eléctricos livianos (PHEV y BEV), que circulaban en la región de ALC hasta junio de 2024, esta cifra se incrementó hasta llegar a diciembre de ese año a 444,071 unidades, es decir que en el segundo semestre se integraron a dicho parque vehicular, un 78% más de unidades, lo que implica un aumento anual de 187%, esto representa en términos absolutos, casi el triple en tan solo un año. Con la cifra del año 2024, la región representa casi el 0.7% del parque vehicular eléctrico mundial y el 0.3% del parque vehicular liviano total de ALC. Ver Figura 1.

Figura 1. Evolución del parque vehicular liviano electrificado 2020 – 2024.

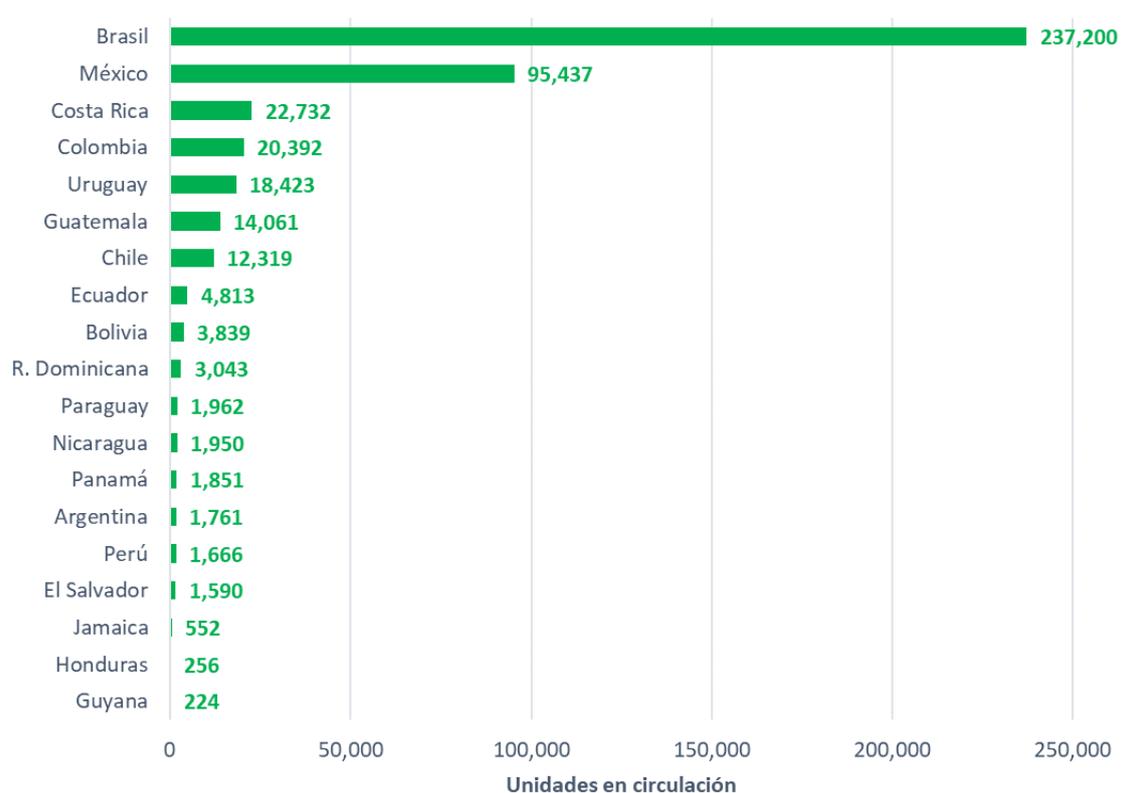


Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.

### 3.2. Ranking de los países de ALC por el tamaño de su parque vehicular eléctrico liviano.

A diciembre del año 2024, Brasil se destaca como el país de ALC, con el mayor número de vehículos livianos eléctricos, alcanzando las 237,200 unidades, lo que representa más del 50% del número total de este tipo de vehículos circulando en ALC a esa fecha. Le sigue México, con 95,437 unidades y luego Costa Rica, Colombia y Uruguay con cantidades cercanas a las 20,000 unidades. Ver Figura 2.

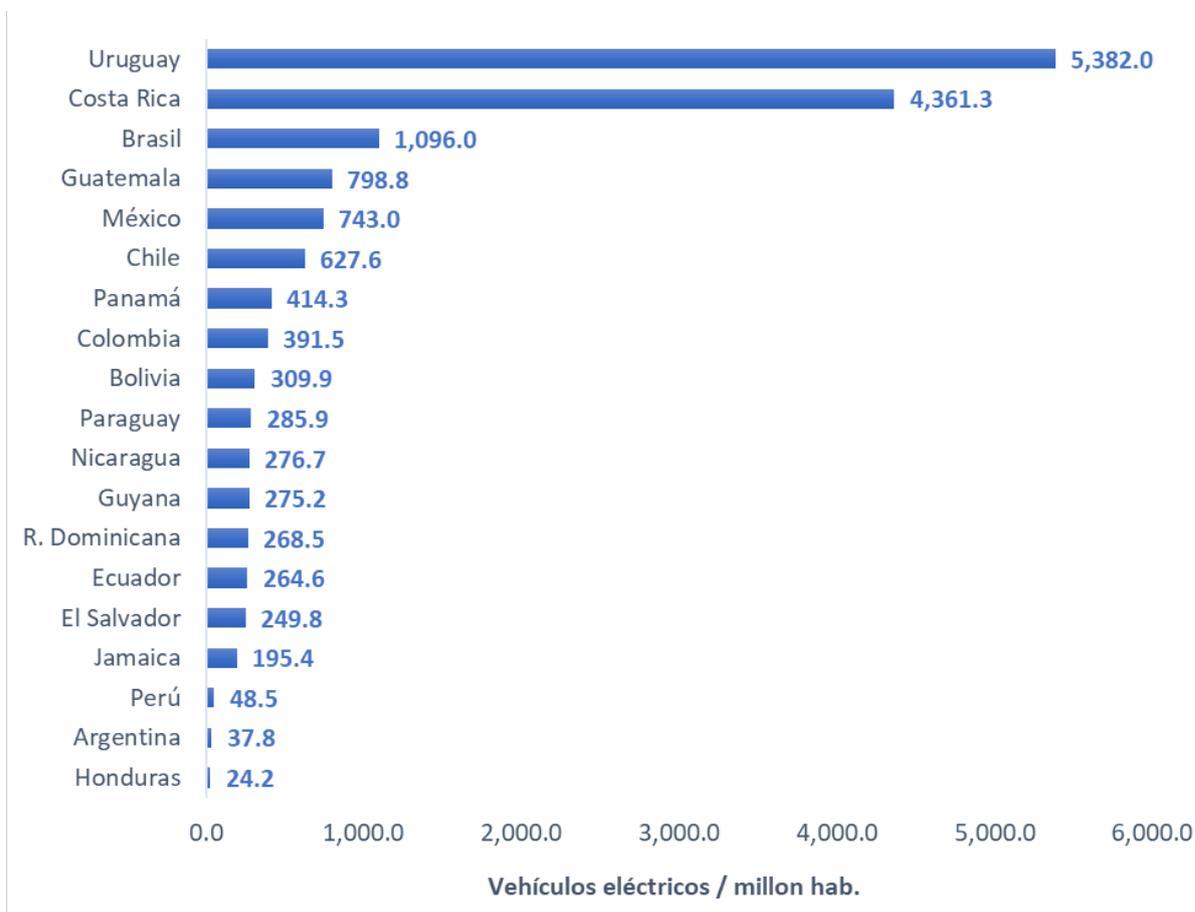
Figura 2. Ranking de los países con mayor número de vehículos eléctricos livianos a diciembre de 2024.



Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.

En términos relativos a su población, los países con mayor número de vehículos eléctricos livianos per cápita a diciembre de 2024, son Uruguay y Costa Rica, Brasil, Guatemala y México. Ver Figura 3.

**Figura 3.** Ranking de los países con mayor número relativo de vehículos eléctrico livianos, respecto a su población a diciembre de 2024.

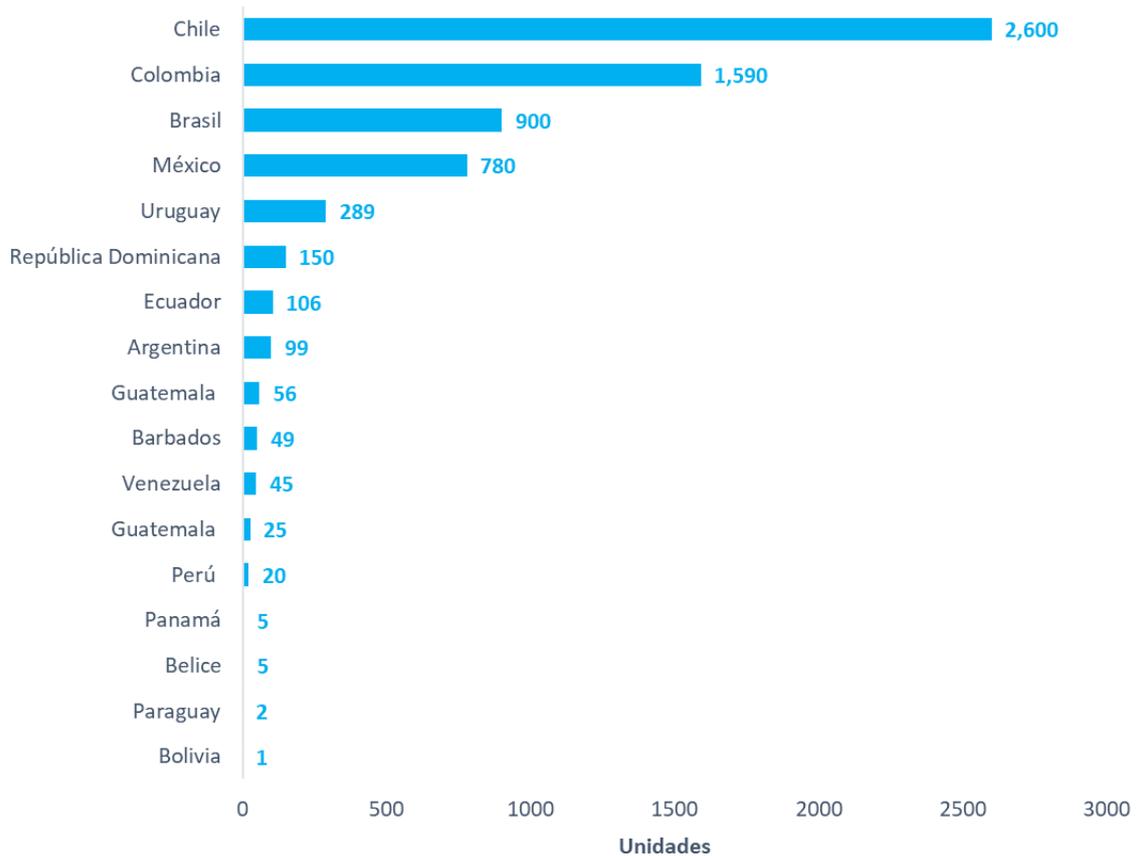


*Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.*

### 3.3. Ranking de los países de ALC con mayor número de buses eléctricos a diciembre de 2024.

El desarrollo de la electromovilidad en ALC, también involucra a los sistemas de transporte público. El ranking de los países con mayor número de buses eléctricos lo lideran Chile y Colombia, quedando en los tres siguientes puestos Brasil, México y Uruguay. La región de ALC, a diciembre de 2024, tiene una flota de buses eléctricos de alrededor de 6,700 unidades, lo que significa un 32% de incremento respecto al cierre del 2023.

**Figura 4.** Ranking de los países con mayor número de buses eléctricos a diciembre de 2024.

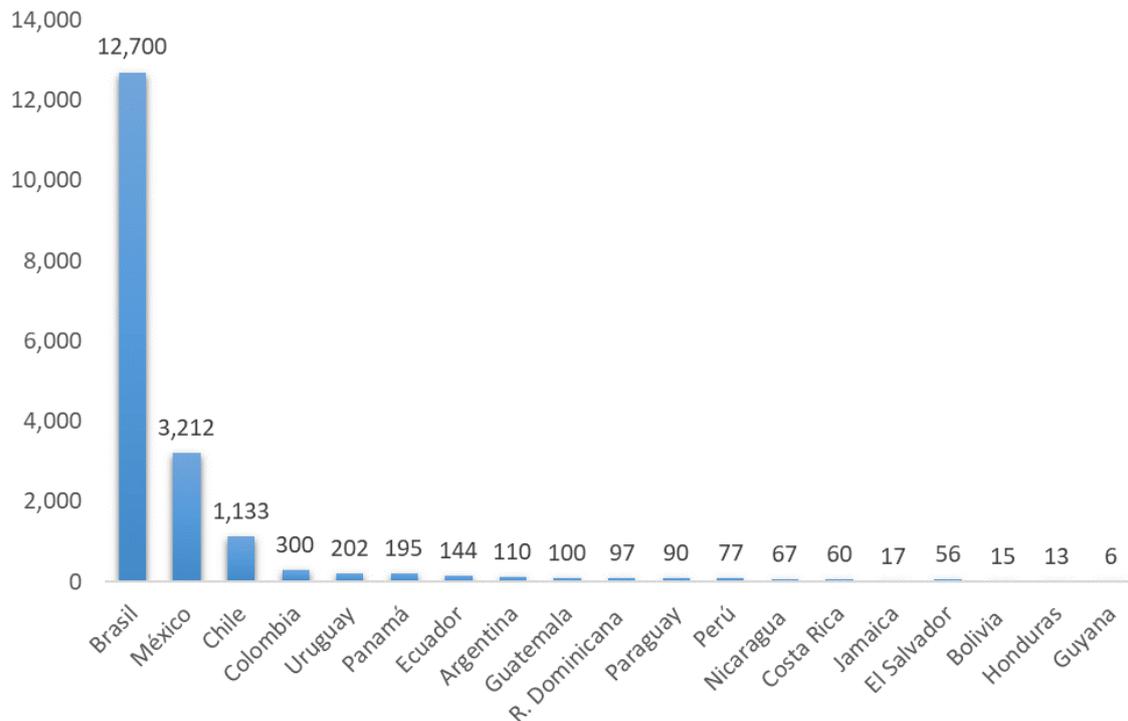


*Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.*

### 3.4. Estaciones de carga públicas en ALC a diciembre de 2024.

Con el incremento del parque vehicular eléctrico, surge la necesidad de incrementar el número de estaciones de carga públicas. A diciembre de 2024, la región de ALC, alcanzó la cifra de 18,594 estaciones de carga, concentradas en un 92% en Brasil, México y Chile, mientras que los otros 24 países tienen, en conjunto, el 8% del total regional.

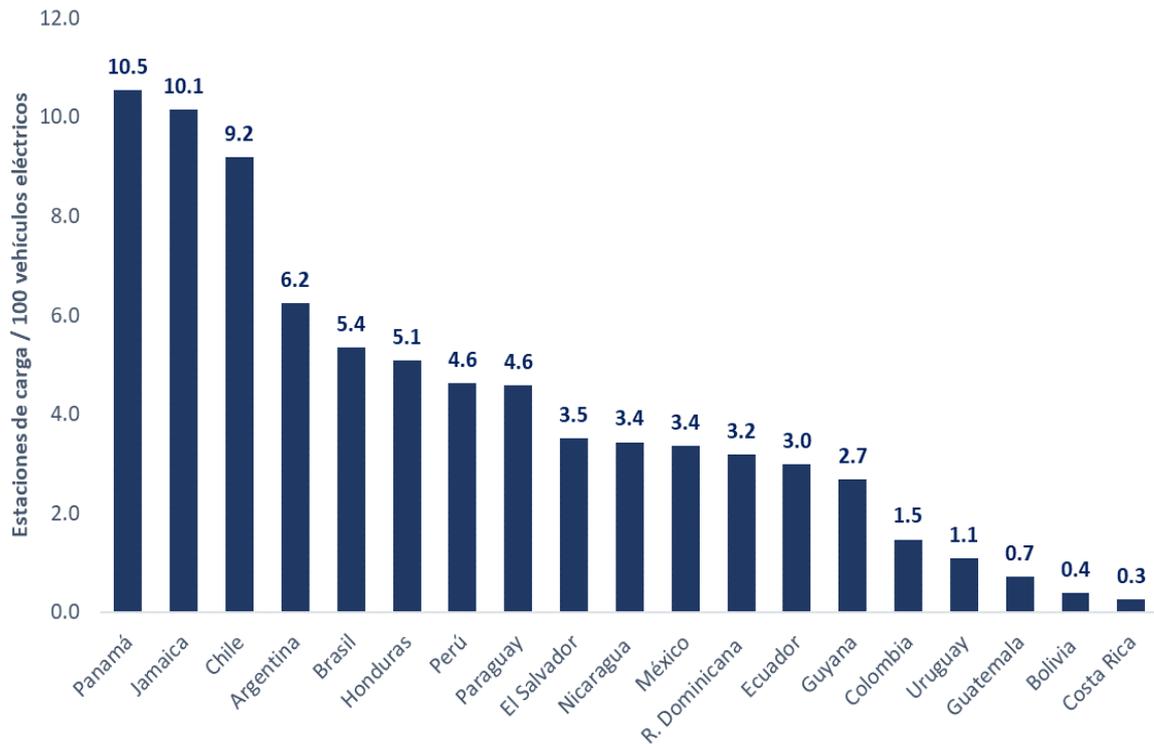
**Figura 5.** Ranking de los países con mayor número de estaciones de carga a diciembre de 2024.



*Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.*

En cuanto al número relativo de estaciones de carga respecto a la cantidad de vehículos eléctricos en circulación, los 5 países que más se destacan son Panamá, Jamaica, Chile, Argentina y Brasil, mientras que algunos países con un importante parque vehicular eléctrico, como Colombia, Uruguay y Costa Rica, quedan en los últimos lugares, por tener relativamente un número reducido de estaciones de carga.

**Figura 6.** Países con mayor número de estaciones de carga por cada 100 vehículos eléctricos a diciembre de 2024.



*Fuente: elaboración propia con base a información de las estadísticas nacionales.*

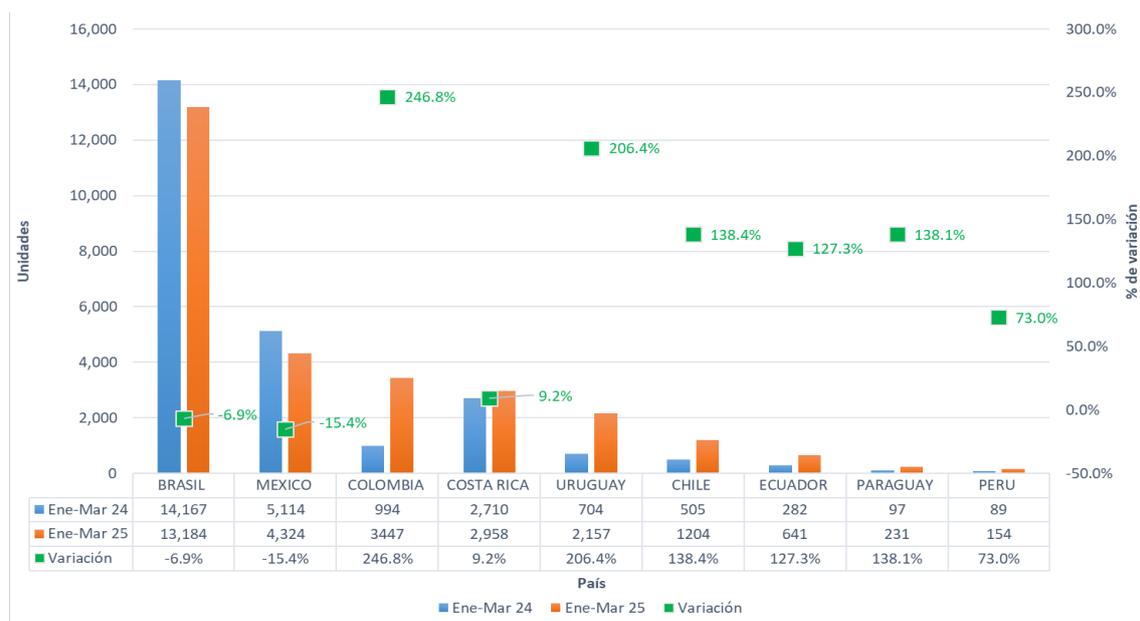
Cabe destacar que hoy más del 80% de los usuarios de vehículos eléctricos livianos a nivel global, cargan habitualmente sus vehículos en sus hogares y preferente durante la noche, aunque crecientemente se amplía también la carga corporativa, es decir, en el lugar de trabajo de los usuarios de estos vehículos.

## 4. PANORAMA DE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS EN ALGUNOS PAÍSES DE LA REGIÓN DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DE 2025.

### 4.1. Ventas de vehículos 100% eléctricos (BEV)

Como se observa en la figura 7, al igual que el año 2024, Brasil y México lideran las ventas de autos 100% eléctricos durante el primer trimestre del 2025, aunque con algo menos de ventas en ambos casos. Mientras que todos los demás países reportados presentan tasa de crecimiento positivas, destacándose Colombia con la tasa más alta del grupo, donde las ventas casi se cuadruplicaron respecto al primer trimestre del año anterior, seguido por Uruguay donde las ventas se triplicaron.

Figura 7. Ventas de vehículos BEV durante el primer trimestre de 2025 y comparación con el primer trimestre de 2024.

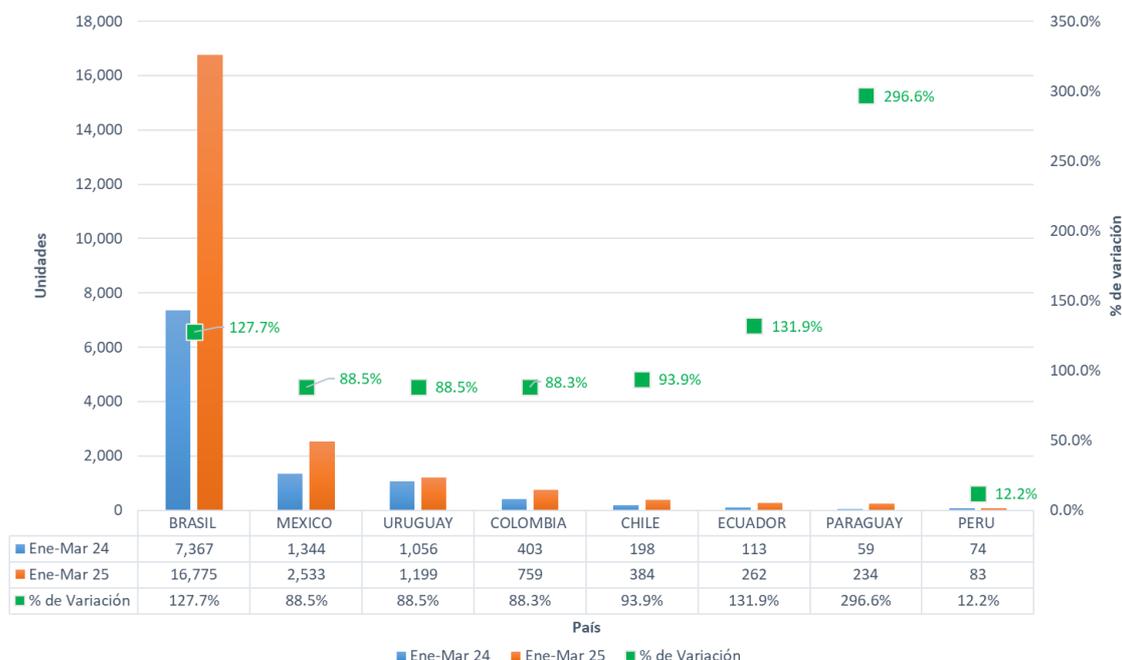


Fuente: elaboración propia con información proporcionada por ALADDA y la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay —ACAU

## 4.2. Ventas de vehículos híbridos enchufables (PHEV)

En cuanto a vehículos híbridos enchufables, al igual que para los BEV, Brasil y México reportan el mayor volumen de ventas durante el primer trimestre del 2025. Todos los países reportados muestran tasas de crecimiento positivas respecto al primer trimestre de 2024, destacándose como la más alta la de Paraguay donde las ventas se cuadruplican comparativamente entre estos dos períodos.

Figura 8. Ventas de vehículos PHEV durante el primer trimestre de 2025 y comparación con el primer trimestre de 2024.



Fuente: elaboración propia con información proporcionada por ALADDA la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay —ACAU<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Para el caso de Uruguay, los valores de ventas se refieren a todos los tipos de vehículos híbridos y no solamente a los PHEV.

## 5. CONCLUSIONES

Mientras en EE.UU y en la Unión Europea la electromovilidad muestra algún grado de ralentización en su desarrollo, en China avanza a un ritmo acelerado, consolidándose como el mayor productor y exportador de autos eléctricos en el mundo. Esto tiene impacto directo en los países con economías emergentes como los de ALC, donde la mayor parte de los autos eléctricos importados y comercializados son de origen chino. Sin dudas, este tema representa un desafío para los gobiernos de nuestra región. Además de ser un aspecto adicional en el nuevo mapa geopolítico mundial.

El considerable incremento en el tamaño del parque vehicular eléctrico liviano en la región de ALC, entre el primer semestre y el cierre del año 2024 y el hecho de haberse triplicado respecto al cierre de 2023, es una muestra clara que la transición del sector transporte hacia la electromovilidad avanza a pasos agigantados y no tiene visos de detenerse pese a las brechas existentes como mayor costo relativo de los vehículos, la aún insuficiente infraestructura de recarga y las limitaciones de autonomía. Todos aspectos que, en todo caso, vienen resolviéndose progresivamente.

Aunque en menor medida, en comparación al parque vehicular eléctrico liviano, la electromovilidad en el transporte público de pasajeros, también tuvo un incremento durante el segundo semestre del año 2024.

En cuanto a la infraestructura de carga, el incremento más notable se dio en dos países: Brasil que pasó de contar con 1,876 estaciones de carga públicas en 2023 a 12,700 al cierre de 2024 y en México que pasó de disponer de 1,340 estaciones de carga en 2023 a 3,212 a diciembre de 2024, concentrando estos dos países cerca del 86% del número total de estaciones de carga en ALC.

Seguiremos monitoreando el comportamiento de este mercado y presentaremos antes de terminar el año una nueva actualización.

# olade

ORGANIZACIÓN LATINOAMERICANA DE ENERGÍA | LATIN AMERICAN ENERGY ORGANIZATION | ORGANIZAÇÃO LATINO-AMERICANA DE ENERGIA | ORGANISATION LATINO-AMERICAINE D'ENERGIE

