



Financiado por
la Unión Europea



CONVOCATORIA PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA REALIZACIÓN DE UN ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL USO DE DATOS MASIVOS (BIG DATA) PARA LA EVALUACIÓN / ESTIMACIÓN DEL CONSUMO ENERGÉTICO EN EL TRANSPORTE MULTIMODAL PARA LOS PAÍSES DE ECUADOR, PARAGUAY Y PANAMÁ

El Secretario Ejecutivo de OLADE, en cumplimiento de lo establecido en los Reglamentos de la Organización para la Contratación de Bienes Públicos y Servicios, convoca a la presentación de candidaturas para la contratación de un consultor/a para la realización de un estudio de factibilidad del uso de datos masivos (big data) para la evaluación / estimación del consumo energético en el transporte multimodal para los países de Ecuador, Paraguay y Panamá en el marco de la implementación del Proyecto "Elaboración del Balance de Energía Nacional en Términos de Energía Útil para los Sectores Industrial, Residencial, Transporte y/o Comercial (BEU) en los países de Ecuador, Panamá y Panamá" financiado por el Programa EUROCLIMA+, en referencia a los siguientes antecedentes:

1. ANTECEDENTES

La mayoría de los países de América Latina y el Caribe, elaboran sus Balances Energéticos Nacionales en términos de energía final (BENs), donde los consumos de las diferentes fuentes de energía se presentan a nivel de sectores socio-económicos. Sin embargo, pocos países cuentan con la metodología o recursos, para elaborar un balance energético detallado, que incluya consumos por subsectores, usos finales y eficiencias tecnológicas, que determinen los consumos de energía útil; lo cual corresponde al Balance de Energía Útil (BEU).

Pese a esta deficiencia, todos los países, promueven políticas de uso racional y eficiente de la energía, y contemplan medidas tanto en la oferta como en la demanda, con el fin de preservar sus recursos naturales y económicos y proteger el medio ambiente, contribuyendo además a las iniciativas globales de mitigación del Cambio Climático.

La eficacia de dichas políticas, depende del conocimiento detallado de las características de los sectores de consumo, que debe identificar los potenciales de ahorro de energía, en los diferentes usos finales, ya sea por cambios tecnológicos, por sustitución de fuentes o por variación en los hábitos de consumo, lo cual solamente se logra, con la elaboración del BEU.

En el 2017, OLADE publicó una metodología para la elaboración de Balances en Términos de Energía Útil cuyo objetivo principal fue el de convertirse en una guía de referencia que se pone a disposición del sector energético para obtener el BEU.





Financiado por
la Unión Europea



En estas condiciones, el Proyecto Euroclima+ se ajusta adecuadamente a la perspectiva de los países que requieren de una herramienta clave para una adecuada planificación, así como disponer de un mecanismo para el seguimiento y evaluación de medidas de eficiencia energética aplicadas que se espera se realicen sobre bases informadas. Esta iniciativa se alinea con el eje planteado en la Semana de Energía convocada por OLADE en diciembre 2018, el cual considera incorporar a la eficiencia energética como política de estado. En este sentido el BEU se fundamenta como mecanismo de monitoreo y evaluación de las políticas implementadas, permitiendo una retroalimentación de las mismas.

Un sector clave que considera el proyecto para relevar es el del transporte. La recuperación económica postpandemia exigirá de los sistemas de transporte que estos acompañen la recuperación de las demás actividades. La reducción de la movilidad durante la pandemia ha sido informada a través del uso de Big Data por empresas como Google o Apple en sus informes de tendencias de movilidad para un gran número de países, ver: <https://covid19.apple.com/mobility> o <https://www.google.com/covid19/mobility/?hl=es>.

Estos términos de referencia conducen a realizar un Estudio de factibilidad del uso de datos masivos (Big Data) para la evaluación / estimación de los consumos energéticos en el transporte multimodal para los países de Ecuador, Paraguay y Panamá. Ello implica la elaboración de un informe que evalúe los aspectos técnicos, económicos y de recursos tecnológicos necesarios para la concreción de un relevamiento futuro. Así mismo, este estudio tiene por objetivo establecer una primera mirada que podría extenderse a otros países de la región.

2. ALCANCE DE LA CONSULTORÍA

El consultor estará a cargo de la elaboración de un informe que permita analizar la factibilidad del uso de datos masivos para estimar consumos energéticos en el sector transporte, conocer los costos involucrados de las actividades requeridas y el curso de acción que se debería seguir.

2.1 Objetivo General:

Realizar un análisis de factibilidad para usar datos masivos (Big Data) para la evaluación/estimación del consumo energético en el transporte multimodal para los países de Ecuador, Paraguay y Panamá.

2.2 Objetivos Específicos:

Evaluar técnica y económicamente la factibilidad de usar datos masivos (Big Data) para estimar los consumos energéticos en el sector transporte en los países beneficiarios del proyecto.

Analizar la viabilidad técnica y definir el curso de acción que se requeriría para aprovechar el uso de datos masivos para estimar el consumo energético en el sector de transporte proponiendo alternativas viables de avance y ejecución de la iniciativa.



olade@olade.org - www.olade.org
(+593 2) 2598 122 / 2598 280 / 2597 995 / 2599 489
Av. Mariscal Sucre N58-83. Quito, Ecuador.



Financiado por
la Unión Europea



Diseñar una hoja de ruta, identificar las actividades a realizarse y sus costos, así como determinar los términos de referencia de las actividades a ser ejecutadas para la evaluación/estimación del consumo energético en el transporte multimodal para los países de Ecuador, Paraguay y Panamá.

3. PERFIL DEL/LA CONSULTORA

Profesional de tercer nivel en: Ingeniería, Economía, o carreras afines a los requerimientos de esta consultoría con amplia experiencia de trabajo en el sector transporte.

4. ACTIVIDADES Y PRODUCTOS

Elaboración de un Informe de factibilidad para usar datos masivos (Big Data) para la evaluación / estimación del consumo energético en el transporte multimodal en Ecuador, Paraguay y Panamá.

Dicho informe contendrá:

1. Una evaluación técnica de factibilidad para articular una propuesta que considere el uso de datos masivos (Big Data) para estimar consumos energéticos en el sector transporte.
2. Un relevamiento y evaluación del tipo de información que facilitan empresas que proveen datos masivos.
3. Una evaluación económica que incluya las cotizaciones de los proveedores de datos y describa el tipo de información que proveen y cómo sería utilizada para lograr cumplir con los objetivos propuestos en el estudio.
4. Un análisis o evaluación de los recursos tecnológicos necesarios para articular la propuesta que plantea el estudio.
5. Una propuesta de equipo consultor para la elaboración de la iniciativa. Dicha propuesta deberá contar con: (i) Carta Gantt, (ii) Equipo de trabajo, sus funciones y capacidades técnicas requeridas; (iii) Identificación de equipos existentes que pudieran realizar esta labor, (iv) Estimación de horas de trabajo y tiempos involucrados, (iv) Montos económicos involucrados.
6. Dado que se intenta analizar por separado los consumos energéticos del transporte carretero tanto de corta como de larga distancia, de transporte público como privado, de pasajeros como de cargas, y en este último caso de cargas livianas o pesadas, se analizarán los límites o inconvenientes que pudieran surgir del tipo de análisis que el estudio plantea y la necesidad de complementar con otros tipos de relevamientos como pudiera ser utilizar información del parque automotor y camionero, o realizar encuestas adicionales en empresas de transporte de pasajeros y cargas.

5. DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL

Los documentos o cualquier otro tipo de producto generados durante el desarrollo de la Consultoría serán de propiedad intelectual de OLADE y registrados como tales.



olade@olade.org - www.olade.org
(+593 2) 2598 122 / 2598 280 / 2597 995 / 2599 489
Av. Mariscal Sucre N58-83. Quito, Ecuador.



Financiado por
la Unión Europea



6. CONFIDENCIALIDAD

La información producto de la consultoría será para uso exclusivo de OLADE y de los países beneficiarios del proyecto y será considerada CONFIDENCIAL, salvo que exista autorización por escrito de OLADE.

7. COORDINACIÓN

Supervisión/contrapartes

La presente consultoría estará sujeta a la supervisión del Director de Estudios, Proyectos e Información de OLADE y del Coordinador Internacional del Proyecto.

El Consultor/a se compromete a colaborar en la coordinación con el Equipo de Trabajo del proyecto.

8. DURACIÓN DE LA CONSULTORÍA

La duración del contrato será de 2 meses.

9. PLAZOS DE PRESENTACIÓN

Las postulaciones serán mediante el envío del Currículum del Consultor/a y una carta de presentación hasta el viernes 15 de enero de 2021, vía correo electrónico dirigido a la Dirección de Estudios, Proyectos e Información (dep@olade.org); con el asunto “ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL USO DE BIG DATA EN EL SECTOR TRANSPORTE”.

Quito, 6 de enero de 2021.

Alfonso Blanco Bonilla

SECRETARIO EJECUTIVO



olade@olade.org - www.olade.org
(+593 2) 2598 122 / 2598 280 / 2597 995 / 2599 489
Av. Mariscal Sucre N58-83. Quito, Ecuador.